



รายงานผลการดำเนินการ  
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต  
สถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๒  
กองบังคับการตำรวจทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

สถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

#### ๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

| ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต                                                                                                         | ระดับของความเสี่ยงการทุจริต | วิธีดำเนินงาน                                                                                                                   | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำความผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด | สูงมาก                      | ตรวจสอบน้ำหนัก<br>รถบรรทุก พร้อม<br>รายงานผลการ<br>ปฏิบัติ<br>ทำการจับกุมเมื่อพบ<br>รถบรรทุก น้ำหนัก<br>เกินกว่ากฎหมาย<br>กำหนด | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก</li> <li>- เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด</li> <li>- จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง</li> </ul> |

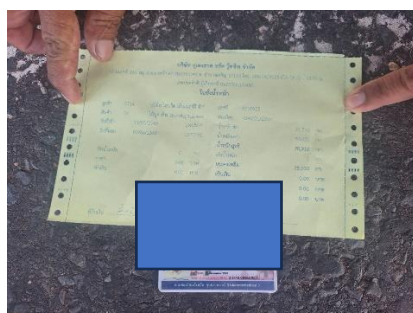
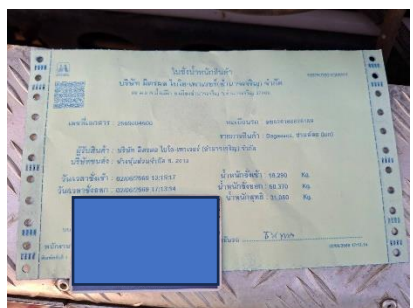
ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต(รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

พ.ต.ท.กิริติ เหมศรีชาติ สว.ส.ทล.๕ กก.๖ บก.ทล. มอบหมายนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วย กวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง โดยยึดหลักความโปร่งใส ห้ามมีการเรียกรับผลประโยชน์โดยเด็ดขาด



ภาพตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก และรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

การตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก



การรายงานการปฏิบัติ



ประเมศวร์ 91

"ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุก  
เส้นทาง"

เรียน ผู้บังคับบัญชา

วันนี้ ( 2 มิ.ย. 2569 )

กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง  
โดย ส.ทล.5 กก.6 บก.ทล.  
(อำนาจเจริญ)

เขตตรวจพุ่มราชวงศา  
รถวิทยุ 6504 มี

ด.ต.ชาญณรงค์ ปัตวงศ์ พลขับ

0894119938

ส.ต.อ.ประเมศวร์ คำบาล พงว.

ออก ว.4 ในเขตรับผิดชอบ

-ตรวจสอบ น้ำหนักรถบรรทุก 3  
ราย / ไม่เกินฯ

❤️ทำทุกอย่างด้วยสำนึก

เพราะเราคือตำรวจทางหลวง ❤️

อำนาจเจริญ

1193

18:06



18:06

## ๒. ส่วนทางหลวง

| ประเด็นความเสี่ยง<br>การทุจริต                                                               | ระดับของ<br>ความเสี่ยง<br>การทุจริต | วิธีดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                    | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| มีการเรียกรับ<br>ผลประโยชน์เพื่อแลก<br>กับการไม่จับกุม<br>ดำเนินคดีหรือทำให้<br>รับโทษน้อยลง | สูง                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำชับให้ทุกหน่วยบริการ<br/>รายงานการเปิด ใช้ Body<br/>Camera ก่อนออกปฏิบัติ<br/>หน้าที่ เป็นประจำทุกวัน<br/>รวมถึงตรวจสอบดูแลและ<br/>เก็บรักษา</li> <li>- สร้างวัฒนธรรมต่อต้าน<br/>การทุจริต</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่าง<br/>ตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติ<br/>ตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับ<br/>ผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่</li> <li>- ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับ<br/>ผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามี<br/>การใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์</li> <li>- ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถ<br/>เป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็น<br/>หลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือ<br/>หากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับ<br/>ส่วนทางหลวง</li> </ul> |

### การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ ก่อนปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงการตรวจสอบและเก็บรักษาให้พร้อมใช้งาน

เรียน ผู้บังคับบัญชา  
ตำรวจสอบสวนกลาง  
ส.ทล.5 กก.6 บก.ทล. (อำนาจเจริญ)  
วันนี้ 29 พ.ค.69 เวลา 08.30 น.  
หน่วยบริการตำรวจทางหลวง  
ยโสธร ประจำวิทยุ 6509  
ร.ต.ท.จิตรีรัตน์ เสียงอ่อน  
ด.ต.วรวิทย์ สาระพิษ  
เปิดใช้งานกล้อง Body Camera ๖.4  
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบเวลานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

09:06



09:06

เรียน ผู้บังคับบัญชา  
ตำรวจสอบสวนกลาง  
ส.ทล.5 กก.6 บก.ทล. (อำนาจเจริญ)  
วันนี้ 29 พ.ค.69 เวลา 08.00น.  
เขตตรวจปทุมราชวงศา  
ด.ต.ชวิชัย นามคำ  
ด.ต.ศุภเสกข์ เพชรดี ประจำรถ  
วิทยุ6503  
เปิดใช้งานกล้อง Body Camera ๖.4  
ใน เขตพื้นที่รับผิดชอบเวลานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

08:25



08:25

ผลการปฏิบัติประจำวันหน่วยบริการ  
ตำรวจทางหลวงมุกดาหาร  
- แนะนำ 2 ราย  
- ท้องน้ำ 6 ราย  
ตรวจสอบน้ำหนัก (ตัวเอง) 1 ราย  
๖.20 ใบสั่ง 2 ราย ไม่ยึดชอบทาง  
ด้านซ้าย(รถบรรทุก)

รายงานสรุปยอดรถ  
00.00 - 08.00 = 26 คัน  
08.00 - 16.00 = 98 คัน  
16.00 - 18.00 = 15 คัน  
รวม 139 คัน ค่ะ

- กล้องในระบบ จำนวน 3 เครื่อง  
- อื่นๆ ปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

19:02



19:02



เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล่อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่



หัวหน้าสถานีมุ่งมั่นสร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย

หัวหน้าสถานีประชุม กำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่



หัวหน้าสถานีประชุม กำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

